

# BILAN CARBONE 2025

LEXAR TECHNICS SA · Inventaire GES Y0 · Niveau 3 CO<sub>2</sub>-Performance Ladder

Période 01/01/2025 – 31/12/2025 · Conforme ISO 14064-1:2018 · Publication 06/05/2026

## Indicateurs clés 2025

<b>455,6</b> tCO <sub>2</sub> e Total Scope 1+2	<b>445,7</b> tCO <sub>2</sub> e Scope 1 (combustion directe)	<b>9,90</b> tCO <sub>2</sub> e Scope 2 (électricité)	<b>6,80</b> tCO <sub>2</sub> e/ETP Intensité par employé (67 ETP)
---	---	---	--

## Décomposition par scope

Poste	Quantité	Facteur d'émission	Émissions (tCO <sub>2</sub> e)
<b>SCOPE 1 — Émissions directes</b>			
Gaz naturel (chauffage 2 bâtiments)	93 927 kWh	0,2439 kg/kWh	22,91
Diesel B7 (flotte routière)	117 102 L	3,251 kg/L	380,69
Gasoil non-routier (engins de chantier)	12 165 L	3,462 kg/L	42,12
<b>Sous-total Scope 1</b>			<b>445,72</b>
SCOPE 2 — Électricité achetée (mix résiduel BE)	59 293 kWh	0,167 kg/kWh	9,90
<b>TOTAL Scope 1 + 2</b>			<b>455,62</b>

⚠ **Note Scope 2 :** L'électricité achetée est 100 % renouvelable (contrat Lampiris/TotalEnergies depuis 2015). Toutefois, les Garanties d'Origine fournies sont européennes et non spécifiquement belges. Conformément à l'interprétation stricte SKAO Niveau 3, le Scope 2 est reporté en location-based (mix résiduel BE) en attendant la confirmation de GO origine Belgique.

## Scope 3 — Voyages d'affaires (Catégorie 6)

Reportés séparément du Scope 1+2 conformément au Handbook v3.1 §3.A.1 (exigence Niveau 3).

Voyage	Émissions (tCO <sub>2</sub> e)
Vol A/R Bruxelles-Osaka (2 personnes, Expo Universelle 2025)	5,97
Hôtel Osaka (5 nuitées × 2 personnes)	0,10
<b>TOTAL Scope 3 Cat. 6</b>	<b>6,07</b>

## Nos objectifs horizon 2031

Indicateur	Y-2025 (référence)	Cible Y-2031	Réduction
Émissions absolues Scope 1+2	455,6 tCO <sub>2</sub> e	384,5 tCO <sub>2</sub> e	-15,6 %
Intensité par employé	6,80 tCO <sub>2</sub> e/ETP	5,25 tCO <sub>2</sub> e/ETP	-22 %
Flotte légère 100 % électrique	Démarrage 2025	100 % en 2031	Trajectoire engagée
Scope 2 : tendance verte locale	9,90 t (mix BE)	≈ 0 dès PV BE 2026 + GO BE	Réduction structurelle

## Notre stratégie de décarbonation

- **Bâtiment déjà optimisé.** Notre siège a été reconstruit en 2015 selon les meilleures normes énergétiques. Le potentiel structurel est déjà capturé. Les actions complémentaires (compteur digital, EMS, centrale solaire 250 kWp, batterie de stockage, cabine HT, bornes EV) sont engagées contractuellement pour 2026.
- **Levier principal : flotte légère électrique.** 6 véhicules 100 % électriques déjà commandés début 2026. Objectif : 100 % de la flotte légère en zéro-émission d'ici 2031.
- **Limite technologique : camions poids lourds.** Le remplacement par des camions électriques n'est pas encore réaliste pour nos missions longue distance. Nous avons modernisé la flotte vers Euro VI en 2024-2025 et restons en veille active.
- **Énergie verte depuis 2015 + projet PV local.** Notre électricité est 100 % renouvelable (contrat Lampiris/TotalEnergies) depuis 2015. Centrale photovoltaïque 250 kWp en service Q3-Q4 2026 → production locale couvrant ≈ 50 % de notre consommation.

## Référentiels et sources

<b>Norme principale</b>	ISO 14064-1:2018 — Spécifications GES au niveau organisation
<b>Référentiel sectoriel</b>	Handbook CO <sub>2</sub> -Performance Ladder v3.1 (SKAO)
<b>Protocole comptable</b>	GHG Protocol Corporate Standard + Scope 2 Guidance (2015)
<b>Facteurs d'émission</b>	co2emissiefactoren.be (plateforme officielle belge)
<b>Mix électrique</b>	AIB Belgium — European Residual Mix Report 2024
<b>Vérification externe</b>	SGS Belgium NV (organisme accrédité, audit prévu 07/05/2026)

Lexar Technics SA • BCE 0455.867.534 • Rue des Brasseries 9 • 7170 Manage

Document publié au titre du Handbook v3.1 §6.1.3 — Mise à jour annuelle après chaque Bilan Carbone.